

Regulamin użytkowania hangaru Aeroklubu Szczecińskiego

Niniejszy regulamin dotyczy udostępniania miejsc do postoju wszelkiego rodzaju statków powietrznych, w tym motolotni oraz samolotów ultralekkich („Statki Powietrzne”) w hangarze („Hangar Klubowy”) należącym do Aeroklubu Szczecińskiego („Aeroklub”) zlokalizowanym w miejscowości Szczecin Dąbie.

I. Zasady ogólne

1. Miejsce do postoju Statku Powietrznego w Hangarze Klubowym udostępniane jest Najemcy na podstawie zawartej z Aeroklubem umowy hangarowania/najmu (również dla sprzętu naziemnego/ innego).
2. Powierzchnia postojowa Hangaru Klubowego może być wykorzystywana przez Najemcę do hangarowania Statków Powietrznych, sprzętu naziemnego/innego, do wykonywania ich obsługi technicznej i naziemnej.
3. Najemca ponosi odpowiedzialność za osoby wprowadzone przez niego na teren Hangaru Klubowego.
4. Hangarowane Statki Powietrzne muszą posiadać aktualne dokumenty wymagane przepisami prawa.

II. Zasady bezpieczeństwa

1. Najemca lub osoby przez niego upoważnione, wykonujące w Hangarze Klubowym obsługę techniczną i obsługę naziemną, muszą mieć do tego stosowne uprawnienia. W szczególności zabrania się holowania, wypychania/wpychania Statków Powietrznych do i z Hangaru Klubowego, przez osoby nie posiadające uprawnień.
2. Wszystkie osoby przebywające w Hangarze Klubowym zobowiązane są do przestrzegania przepisów BHP i p. poż. i do zachowania szczególnej ostrożności w trakcie wykonywania w Hangarze Klubowym obsługi technicznej i naziemnej.
3. Wszelkie manewry Statków Powietrznych w Hangarze Klubowym, w tym wypychanie/wpychanie i parkowanie Statków Powietrznych muszą być wykonywane w sposób ostrożny, z zachowaniem odpowiedniego odstępu (minimum 0.5 metra) od innych Statków Powietrznych lub przeszkód. Dotyczy to również manewrowania w Hangarze Klubowym wyposażeniem naziemnym.
4. Hangar Klubowy wyposażony jest w sprzęt gaśniczy umieszczony w oznakowanym miejscu.
5. Zabronione jest tarasowanie dostępu do sprzętu p. poż. oraz wyjść z Hangaru Klubowego.
6. Po zakończonych lotach Najemca zobowiązany jest zamykać Hangar Klubowy.

III. Odpowiedzialność za szkody

1. Najemca odpowiada za szkody spowodowane przez siebie w mieniu Aeroklubu lub innych hangarujących. Na tych samych zasadach Najemca ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane przez osoby przez niego wpuszczone do Hangaru Klubowego, w szczególności osoby wykonujące obsługę techniczną i naziemną Statków Powietrznych.

2. Najemca zobowiązany jest do naprawienia szkody lub pokrycia kosztów naprawy w pełnej wysokości i bez zbędnej zwłoki.

3. Aeroklub nie ponosi odpowiedzialności za szkody w Statkach Powietrznych Najemcy powstałe podczas hangarowania.

4. Aeroklub nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyposażeniu i sprzęcie do obsługi technicznej Statków Powietrznych pozostawionym w Hangarze Klubowym przez Najemcę lub osoby przez niego upoważnione.

IV. Obowiązki Najemcy

1. Najemca obowiązany jest do utrzymania miejsca parkowania Statku Powietrznego w należyтым porządku, w szczególności zobowiązany jest do zapobieżenia powstawaniu plam paliwa, oleju lub innych płynów ropopochodnych na nawierzchni Hangaru Klubowego.

2. Najemcy i osobom przez niego upoważnionym zabrania się:

a) palenia tytoniu i używania otwartego ognia na terenie i wokół Hangaru Klubowego;

b) przechowywania w Hangarze Klubowym paliwa (za wyjątkiem paliwa w zbiornikach Statków Powietrznych) oraz innych płynów łatwopalnych;

c) przechowywania w Hangarze Klubowym materiałów niebezpiecznych oraz przedmiotów zabronionych w strefie lotniska;

d) uruchamiania i wykonywania prób silników w Hangarze Klubowym i przed nim w miejscach do tego niewyznaczonych;

e) mycia Statków Powietrznych i sprzętu naziemnego w Hangarze Klubowym i przed Hangarem Klubowym w miejscu do tego nieprzeznaczonym;

f) dokonywania jakichkolwiek czynności na obcych Statkach Powietrznych bez wiedzy i zgody właściciela, poza czynnościami niezbędnymi w razie zagrożenia;

g) posługiwania się wyposażeniem technicznym należącym do Aeroklubu lub innych najemców, bez ich wiedzy i zgody;

h) samodzielnego (lub przy pomocy innych osób) naprawiania lub przerabiania urządzeń infrastruktury Hangaru Klubowego (np. instalacji elektrycznej) i dokonywania zmian w tej infrastrukturze lub zabezpieczeniach technicznych Hangaru Klubowego.

i) Nieobjęte umową statki powietrzne oraz urządzenia naziemne można hangarować wyłącznie za wiedzą i zgodą dyrektora aeroklubu.