

REGULAMIN „Kwadratu Modelarskiego” Lotnisko Szczecin Dąbie

Postanowienia Ogólne

Z kwadratu modelarskiego mogą korzystać członkowie i kandydaci na członków Aeroklubu Szczecińskiego, osoby utrzymujące kwadrat modelarski, użytkownicy latawców oraz zaproszeni Goście – wyłącznie pod nadzorem zapraszającego.

1. Znajdujesz się na CZYNNYM LOTNISKU, na terenie którego wyznaczona jest strefa lotów dla modeli latających. Załogowe statki powietrzne (samoloty, szybowce, moto-lotnie, para-lotnie itp.) mają bezwzględne pierwszeństwo – bezzałogowe statki powietrzne (modele, drony itp.) nie powinny przeszkadzać im w locie ani zbliżać się do nich.
2. Szkic „Porządek naziemny” stanowią integralną część niniejszego regulaminu i obrazuje lokalizację „Kwadratu Modelarskiego” w obrębie lotniska.
3. Każdy z pilotów uczestniczących w ruchu powietrznym jest zobowiązany do takiego zachowania aby nie zagrażać innym osobom lub rzeczom, jak i nie naruszać zasad bezpieczeństwa oraz porządku. Każdy pilot jest zobowiązany do przestrzegania regulaminów Aeroklubu Szczecińskiego, regulaminu „Kwadratu Modelarskiego” oraz ustaleń z corocznej konferencji bezpieczeństwa.
4. Osoby nie uczestniczące w ruchu powietrznym, w tym widzowie, są zobowiązani do przestrzegania porządku naziemnego lotniska.
5. Każdy z członków naszego klubu oraz członek lub kandydat Aeroklubu Szczecińskiego może zaprosić pilota jako Gościa. Zaproszeni goście mogą uczestniczyć w lotach pod warunkiem przestrzegania niniejszego regulaminu pod ścisłym nadzorem i w obecności zapraszającego. W przypadku (zaistnienia szkody), gdyby Gość uchylał się od naprawienia wyrządzonej szkody, odpowiedzialność za naprawienie szkody przejmuje zapraszający. Dopuszcza się samodzielne korzystanie z „Kwadratu Modelarskiego” przez zaproszonych Gości jedynie pod warunkiem posiadania przez nich ubezpieczenia OC oraz po upewnieniu się przez zapraszającego, że zaproszony Gość posiada wystarczające umiejętności do bezpiecznego wykonywania lotów.
6. Członkowie Aeroklubu Szczecińskiego oraz osoby trenujące do startów w oficjalnych zawodach mają pierwszeństwo w wykonywaniu lotów.
7. Aeroklub Szczeciński nie ponosi odpowiedzialności za czyny i ich skutki, osób fizycznych i prawnych, które będą użytkować lotnisko modelarskie bezprawnie lub w sposób niezgodny z niniejszym regulaminem.
8. Widzowie w grupach zorganizowanych liczących więcej niż 10 osób, zamierzający odwiedzić miejsce lotów modeli, powinni uzgodnić swoje przybycie z przedstawicielami klubu. W przypadku przyjmowania takiej grupy zorganizowanej powołuje się kierownika lotów. Podczas wykonywania lotów z udziałem grup zorganizowanych i pokazów piloci wykonujący loty są zobowiązani posiadać ważną polisę OC od uprawiania modelarstwa.
9. Osoby przybywające na lotnisku z dziećmi są odpowiedzialne za nadzór nad nimi.
10. Zabrania się wprowadzania psów (oraz innych zwierząt) na teren całego lotniska włącznie z terenem parkingu.
11. Samochody mogą parkować jedynie na wyznaczonym parkingu.
12. Każdy na lotnisku jest zobowiązany do uprzątnięcia odpadów, które miałyby po nim pozostać.

Porządek naziemny

13. Wszystkie osoby pilotujące modele znajdują się wyłącznie w obrębie wyznaczonego stanowiska pilotażu.
14. Podczas lotów, wszystkie pozostałe osoby (piloci lub goście) pozostają na terenie lotniska wyłącznie w obrębie stref : odpoczynku, obsługi technicznej, regulacji silników spalinowych i parkowania pojazdów, które znajdują się w obrębie zaplecza lotniska, poza wyznaczoną granicą strefy lotów. Pas startowy pozostaje wolny.
15. Przebywanie poza wyznaczonymi wyżej miejscami jest dozwolone wyłącznie podczas przerwy w lotach.
16. Wjazd lub wejście na teren lotniska odbywa się wyłącznie zgodnie z wyznaczoną trasą wjazdu.
17. Wjazd lub wejście na teren lotniska powinien następować wyłącznie podczas przerwy w lotach.
18. Każdy z modelarzy pilotów, który nie posługuje się nadajnikiem o częstotliwości 2,4 GHz, jest zobowiązany do zawieszenia zawieszki z numerem kanału na tablicy, lub wyłożenia jej w widocznym miejscu. Czynności tej należy dokonywać bezpośrednio po przybyciu na lotnisko, bezwzględnie przed włączeniem nadajnika
19. Każdy z modelarzy pilotów odpowiada za stan sprzętu, którym się posługuje, co dotyczy w szczególności nadajników i odbiorników. W przypadku jakichkolwiek objawów niesprawności, jest on zobowiązany do zaprzestania lotów.
20. Loty odbywają się wyłącznie w wyznaczonej strefie oraz co najmniej 20 m od strefy parkingu. Maksymalna wysokość wykonywania lotów to 250 m od poziomu lotniska i nie bliżej niż 50 m od krawędzi pasa startowego. W przypadku posiadania dwukierunkowej łączności radiowej w paśmie lotniczym (częstotliwość 122.2 MHz) odległości te mogą być indywidualnie ustalane przez osoby korzystające z lotniska. W przypadku niewykonywania operacji lotniczych na lotnisku a w szczególności na pasie 09-27 (nowy długi pas startowy) warunkowo dopuszcza się wykonywania lotów wyżej i bliżej pasa startowego.
21. Loty FPV są dozwolone jedynie w zasięgu wzroku pilota/operatora (VLOS). W przypadku używania gogli pilot MUSI mieć asystenta – obserwatora – do ciągłej obserwacji położenia modelu. Loty są dozwolone jedynie w strefie określonej w pkt. 20.
22. Loty FPV są całkowicie zabronione w czasie startów i lądowań wszelkich załogowych statków powietrznych – dotyczy również paralotniarzy.
23. Przelatywanie nad zapleczem lotniska lub nalatywanie w jego kierunku w bezpośredniej bliskości jest surowo zabronione. W żadnym przypadku model nie powinien znajdować się bezpośrednio nad ludźmi, drogą dojazdową i parkingiem. Latanie modelami wirnikowymi nad zapleczem oraz na ludźmi w strefie pilotażu jest całkowicie zabronione. W wyjątkowych przypadkach przy północnych wiatrach i za zgodą obecnych na lotnisku kolegów dopuszcza się podejście do lądowania modelem od strony parkingu.
24. Wszyscy piloci uczestniczący równocześnie w ruchu powietrznym, przebywający razem w strefie pilotażu, przed rozpoczęciem lotów ustalają kierunek startu i lądowania, kierunek lotu lub sposób wykorzystania strefy lotów. Podczas lotu pozostają w wyznaczonej strefie pilotażu w zasięgu głosu. Komunikują się ze sobą. Informują się o zamiarze startu i lądowania, a szczególnie o sytuacji awaryjnego lądowania lub utraty kontroli nad modelem.

25. W przypadku gdyby ilość pilotów uczestniczących równocześnie w ruchu powietrznym miałyby przekraczać 4 osoby, powołuje się kierownika lotów. Kierownik lotów pozostaje w strefie pilotażu, nie uczestniczy w lotach, nadzoruje przestrzeganie porządku lotów, reguluje ruch (w tym decyduje o ilości modeli w powietrzu, kierunku oraz kolejności startów oraz lądowań, itp.) oraz utrzymuje nasłuch na częstotliwości lotniska.
26. Z terenu kwadratu modelarskiego mogą korzystać użytkownicy latawców według określonych zasad, z zachowaniem zasad wykonywania lotów.
27. Dopuszcza się rozgrywanie zawodów modelarskich na kwadracie modelarskim po wcześniejszym uzgodnieniu z Dyrektorem Aeroklubu Szczecińskiego. W trakcie zawodów jak i oficjalnych treningów dzień przed zawodami loty innych modelarzy są zabronione. Dopuszcza się możliwość lotów innych niż zawodnicze jedynie w ścisłym uzgodnieniu z kierownikiem zawodów tak aby nie przeszkadzały w zawodach.

Informacja dla widzów

Osoby, które chciałyby nas odwiedzić, są mile widziane na lotnisku. Jednak ze względu na bezpieczeństwo prosimy o przestrzeganie ustalonych zasad. Opiekunów przybyłych z dziećmi, prosimy o zwracanie uwagi na ich zachowanie. Wszystkie osoby przebywające na lotnisku są zobowiązane do przestrzegania **Regulaminu Kwadratu Modelarskiego Lotnisko Szczecin Dąbie**. Widzów dotyczy w szczególności **Porządek Naziemny**.

Kiedy można nas zastać ? Latamy intensywnie w okresie **od kwietnia do września** przy sprzyjających warunkach pogodowych (temperatura powyżej 10°C, brak opadów i wiatr w granicach do 5 m/s). W przypadku wizyt nieuzgodnionych, najlepsze terminy to **każda sobota i niedziela w godzinach od 12:00 do 17:00**.

Grupy zorganizowane powyżej 10osób prosimy o uprzednie nawiązanie z nami kontaktu i uzgodnienie terminu wizyty.

UWAGA !

Osoby nie stosujące się do regulaminu lub zaleceń będą proszone o opuszczenie terenu.

Z uwagi na fakt lokalizacji naszego „kwadratu modelarskiego” na czynnym lotnisku, prosimy zachować szczególną ostrożność i uwagę. Prosimy pamiętać, że wejście na płytę „kwadratu modelarskiego” podczas lotów, zwłaszcza niespodziewane, grozi kolizją z modelem. Modele które eksploatujemy ważą od 0,5kg do 25kg. Te najczęściej używane ważą w granicach od 2kg do 6kg i poruszają się z prędkościami od 40km/h do nawet 250km/h. Kolizja z modelem może spowodować poważne obrażenia. Pilot śledzi wzrokiem model i nie jest w stanie kontrolować otoczenia wokół siebie. Model w fazie przyziemienia (lądowania) jest mało sterowny. Możliwości nagłej zmiany kierunku lub wysokości, podczas przyziemienia są często mocno ograniczone. Prosimy o zwracanie szczególnej uwagi na dzieci. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzania psów.