

# PROTOKÓŁ Z KONFERENCJI BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

07 kwietnia 2018r.

Miejsce : Aeroklub Szczeciński, lotnisko Szczecin – Dąbie EPSD

## TEMATYKA KONFERENCJI:

Poprawa bezpieczeństwa operacji lotniczych.

Usprawnienie komunikacji radiowej.

Dopracowanie procedur korzystania z pasa 27/09 dla poszczególnych sekcji.

Ustanowienie wspólnych zasad startów i lądowań, oraz zajmowania pasów startowych, w sposób bezpieczny i wygodny dla pilotów wszystkich rodzajów statków powietrznych.

Diagnoza problematycznych sytuacji z poprzednich lat.

Wprowadzenie dobrych praktyk wspólnego poprawiania poziomu bezpieczeństwa i rozwoju kultury lotniczej.

Szkolenie z zasad i celowości SMS, oraz zasad "Just Culture"

Opracowanie planu działania krótkoterminowego i strategicznego.

## HARMONOGRAM KONFERENCJI

1. Przywitanie.
2. Wprowadzenie w problematykę.
3. Omówienie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i budownictwa z dnia 4.10.2017 w sprawie kierującego lotami.
4. Omówienie korzystania z technicznej drogi kołowania, drogi Bravo.
5. Przykłady dobrych praktyk korzystania z infrastruktury AS, analiza możliwości poprawy stosowanych praktyk.
6. Dyskusja.
7. Wnioski.

Prowadzenie konferencji :

Jędrzej Kwiatkowski – Inspektor do spraw bezpieczeństwa

Gospodarz spotkania:

Aeroklub Szczeciński

### **Ad.1**

Prowadzący konferencję przywitał zaproszonych gości. Przedstawił się i poinformował, że pełni funkcję inspektora do spraw bezpieczeństwa. Na konferencję przybyło łącznie 61 osób. Została sporządzona lista obecności.

### **Ad.2**

Prowadzący podkreślił rangę konferencji, w której bardzo ważną rolę pełni **wymiana doświadczeń**. Przypomniat jej główny cel, jakim jest diagnoza problemów wynikających z rosnącego ruchu lotniczego - poprawa i ulepszenie praktyk lotniczych oraz poziomu świadomości zbiorowej wśród pilotów. Zaznaczono, że Aeroklub to ludzie, którzy tworzą go na wspólnych zasadach.

Następnie prowadzący wprowadził w problematykę konferencji.

Zazaczył, że jest to debata na temat poprawy jakości współistnienia na lotnisku Szczecin Dąbie równoległych operacji lotniczych różnego rodzaju.

### **Ad.3**

Prowadzący omówił główne założenia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 04.10.2017 w sprawie kierującego lotami. Zwrócono uwagę, na potrzebę powołania wśród instruktorów działających na terenie Aeroklubu Szczecińskiego, osób kierujących lotami. Przedstawiono zamiar stworzenia książki kierownika lotów oraz przedstawiono uprawnienia i obowiązki kierującego lotami w myśl omawianego Rozporządzenia. Inspektor do spraw bezpieczeństwa zaproponował, aby szczegóły dotyczące kierowaniem lotów omówić na odrębnym zebraniu osób posiadających uprawnienia do pełnienia takich funkcji.

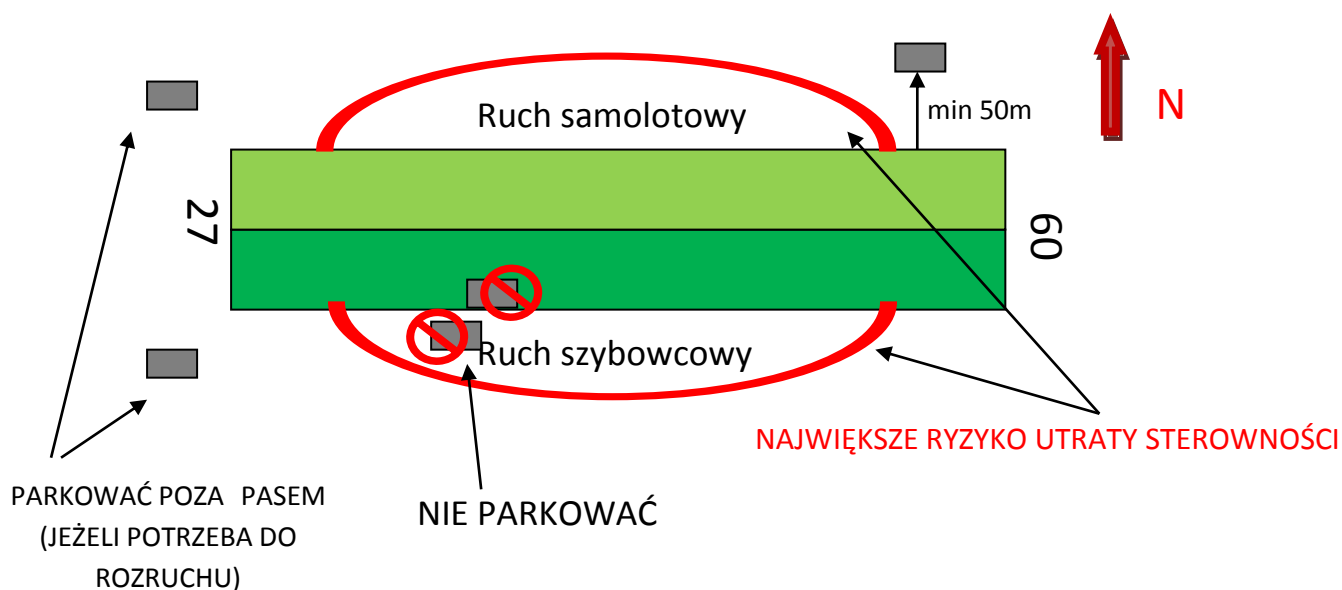
#### Ad.4

W związku z czasową niedostępnością drogi kołowania ALFA omówiono zasady korzystania z drogi BRAVO. Prowadzący wraz z Andrzejem Kostkiewiczem – Wiceprezesem Zarządu AS, poprosili zebranych aby ograniczono korzystanie z drogi BRAVO do minimum. Ze względu na stan techniczny drogi poproszoną również sekcję spadochronową, aby w czasie trwania skoków samochody korzystały z dróg publicznych i parkingu „park&ride” znajdującego się najbliżej kwadratu spadochroniarzy.

#### Ad.5

W dyskusji jako pierwszy głos zabral Jędrzej Kwiatkowski, odniósł się do niektórych praktyk stosowanych na terenie AS. Zwrócono uwagę na sposób zajmowania obszaru bezpośrednio przed hangarem jak i na/w okolicy pasa startowego przez samoloty i samochody. Szczególną uwagę zwrócono na sposób parkowania samolotów / samochodów w okolicy pasa startowego.

Statki powietrzne nie będące gotowe do lotu ( np. samolot z zimnym silnikiem), przygotowujące się do lotu (np. próba silnika) lub parkowane (szybowiec bez rozciągniętej liny wyciągarkowej) powinny oczekiwać lub być parkowane poza pasem i osią (przedłużeniem) pasa.



Zwrócono uwagę również na oznaczanie niebezpiecznych miejsc w okolicy pasa, drogi kołowania – należy to robić w taki sposób, aby nie doszło do uszkodzenia innych pojazdów (np. dolnopłatów, którymi można zahaczyć o wystające oznaczenia). Kilkukrotnie podkreślano aby nie wjeżdżać na pas startowy samochodami. Jest to bardzo uciążliwe szczególnie gdy pas jest mokry. Powstają wówczas głębokie dziury, które utrudniają kołowanie samolotom.

Kolejny raz zwrócono uwagę na procedury radiowe. Wszyscy zebrani na konferencji otrzymali ujednoliconą frazeologię, którą należy używać podczas wykonywania czynności lotniczych. Ustalono, że wszystkie sekcje będą wyposażone w radia w celu prowadzenia ciągłej łączności z pozostałymi użytkownikami lotniska. Inspektor do spraw bezpieczeństwa zwrócił uwagę sekcji spadochronowej, że bezwzględnie w momencie zrzutu skoczków muszą przełączyć się na częstotliwość 122.200, tak aby wszyscy użytkownicy lotniska mieli pełny obraz na temat zamiarów pozostałych użytkowników.

Inspektor do spraw bezpieczeństwa przypomniał o funkcjonowaniu skrzynek SMS. Zobowiązano wszystkie sekcje do stworzenia osobnych skrzynek dla każdej sekcji. Wszystkie skrzynki mają wisieć w jednym miejscu, przy wejściu do hangaru (klatka schodowa budynku AS). Zwrócono uwagę na to, że każde procedury mają luki – musimy więc razem pracować nad ich ciągłą poprawą. Prowadzący podkreślił, że zgłoszenie zagrożenia to nie donos, to informacja, która ma poprawić bezpieczeństwo wszystkich użytkowników lotniska.

## **Ad.6**

Głos zabrał przedstawiciel nowej sekcji paralotniarskiej. Poprosił o wyznaczenie miejsca, w którym sekcja paralotniarska może wykorzystywać teren lotniska do ustawienia swojej wyciągarki dla paralotni bez napędu. Podkreślono, że tego typu sprzęt latający jest bardzo uzależniony od wiatru. Prowadzący Jędrzej Kwiatkowski oraz wiceprezes zarządu Andrzej Kostkiewicz zaproponowali nieużywany obecnie pas 09L-27R. Zwrócono uwagę, że na obecnie wykorzystywanym pasie 09R-27L nie ma możliwości aby wyznaczyć miejsce dla kolejnej sekcji bo doprowadzi to tylko do niepotrzebnych napięć. Ważne jest aby ustalić takie zasady współdziałania, które będą mogły być stosowane w czasie korzystania z lotniska nawet przez wszystkich użytkowników w jednym czasie.

Prowadzący konferencję podziękował wszystkim zgromadzonym za uwagę, wkład pracy i dzielenie się doświadczeniem, oraz poprosił uczestników o dalsze obserwacje i diagnozy dotyczące organizacji lotów i bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych na lotnisku Szczecin Dąbie.

Ustalono, iż konferencje BL będą się odbywać co roku, jak nakazuje dobra praktyka lotnicza, a ich tematami w przyszłości będą również następujące zagadnienia:

- obserwacje,
- opiniowanie programów,
- lekcje otwarte,
- szkolenia, warsztaty,
- konsultacje.

Organizatorzy konferencji podziękowali wszystkim zebranych, życząc im owocnej współpracy. Na tym spotkanie zakończono.

Protokołowała

Justyna Wójcik – ATO Sky City

Szczecin, dnia 7 kwietnia 2018