

REGULAMIN

„KWADRATU MOTOPARALOTNIOWEGO” - LOTNISKO SZCZECIN DĄBIE

POSTANOWIENIA OGÓLNE

Na pół godziny przed planowanym startem, zaleca się zgłaszanie lotów do FIS GDAŃSK tel. 583 407 485

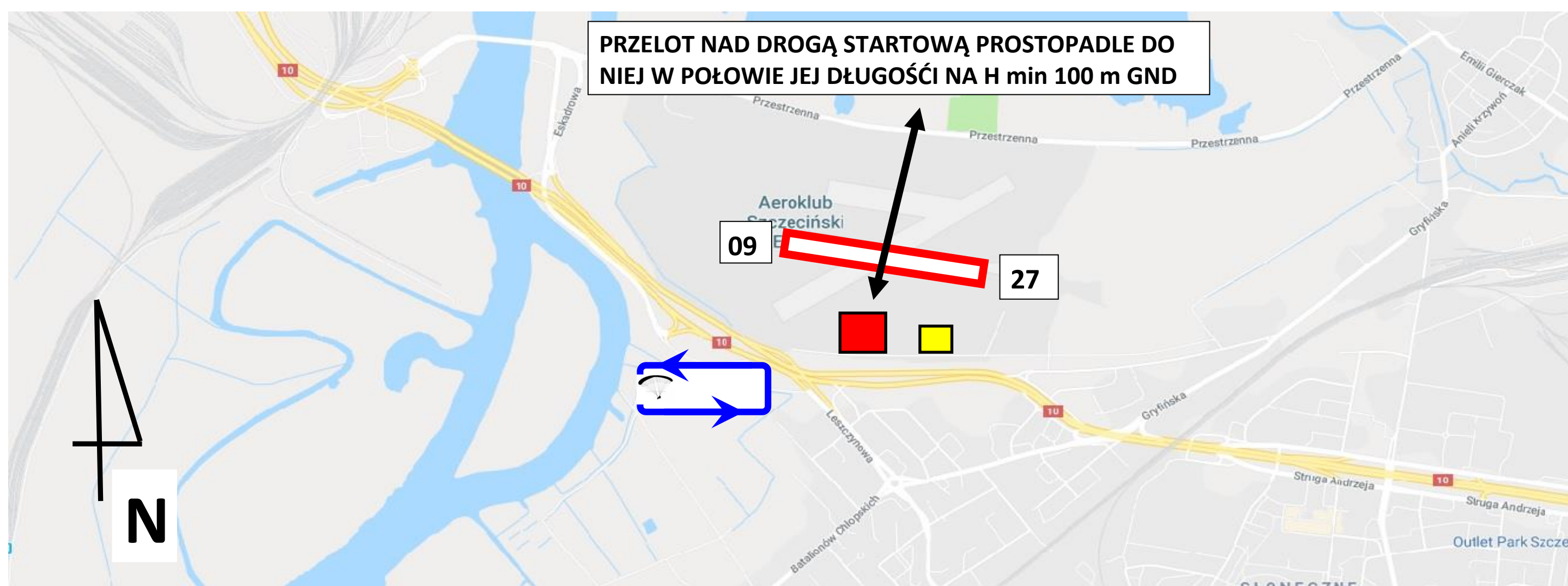
Pilotów posiadających radiostację lotniczą zobowiązuje się do nawiązania łączności z „SZCZECIN RADIO” na częstotliwości 122.200 MHz AM

1. Niniejszy regulamin „KWADRATU MOTOPARALOTNIOWEGO” /zwanego dalej kw. ppg/ określa ogólne zasady wykonywania lotów na motoparalotniach w rejonie lotniska oraz korzystania z wydzielonej części lotniska SZCZECIN DĄBIE, którym zarządza AEROKLUB SZCZECIŃSKI.
2. Kw. ppg przeznaczony jest do wykonywania startów i lądowań pilotów motoparalotni pieszo lub na kołach, prowadzenia ćwiczeń, treningów pilotów parolotni oraz lądowań innych statków powietrznych w sytuacjach awaryjnych.
3. W obrębie kw. ppg postój pojazdów mechanicznych może odbywać się w miejscach niestwarzających zagrożenia dla pilotów wykonujących starty i lądowania oraz prowadzonych ćwiczenia i treningi.
4. **ZEZWAŁA się na korzystanie z kw.ppg wyłącznie pilotom będącymi członkami Aeroklubu szczecińskiego oraz pilotom im towarzyszącym.**
5. **Osoby postronne mogą przebywać na kw.ppg wyłącznie w miejscach wskazanych przez przybyłego z nimi pilota nie stwarzając sytuacji niebezpiecznych dla startów i lądowań.**
6. **ZABRANIA się niszczenia, zaśmiecania kw. ppg oraz infrastruktury lotniska Szczecin Dąbie.**
7. **ZABRANIA się rozpalania ognisk na terenie lotniska Szczecin Dąbie.**
8. **ZABRANIA się wykorzystywania kw. ppg do celów innych niż działalność lotnicza.**
9. **ZABRANIA się przebywania osób postronnych, wyprowadzanie psów na kw.ppg. podczas wykonywania lotów.**
10. **Skargi, wnioski i zażalenia dotyczące działalności lotniczej na kw.ppg oraz w jego obrębie należy kierować do DYREKTORA AEROKLUBU SZCZECIŃSKIEGO.**

WYKONYWANIE LOTÓW

1. Wykonywanie lotów przez pilotów motoparalotni musi odbywać się z zachowaniem szczególnej uwagi na starty i lądowania na drodze startowej 09 – 27, holi szybowców za pomocą wyciągarki, na loty modeli lotniczych w obrębie kw. modelarskiego oraz prowadzoną działalność lotniczą innych użytkowników przestrzeni powietrznej na lotnisku SZCZECIN DĄBIE i w jego ATZ.
2. Piloci przebywający na kw. ppg celem wykonywania startów i lądowań powinni zaznajomić się z bieżącym wykorzystaniem /AUP/ ATZ lotniska Szczecin Dąbie ujętym na stronach POLSKIEJ AGENCJI ŻEGLUGI POWIETRZNEJ/www.amc.pansa.pl/ oraz aktualną działalnością lotniczą prowadzoną przez innych użytkowników przestrzeni powietrznej. Informacje można uzyskać od szefa wyszkolenia pod nr tel.(091) 4614 226 lub (091) 461 55 50
3. Kw. ppg umożliwia starty i lądowania w dowolnym kierunku.
4. Piloci korzystający z kw. ppg oraz infrastruktury lotniska Aeroklubu Szczecińskiego zobowiązania są do stosowania w swojej działalności USTAWY z dnia 3 lipca 2002, Dz.U. 2002 Nr 130 poz. 1112, PRAWO LOTNICZE z późniejszymi zmianami.
ZAŁĄCZNIK Nr 2 /WYBRANE/
Rozdział 5 Wykonywanie lotów.
5.2. Pilot parolotni jest odpowiedzialny za właściwe wykonanie lotu, a w szczególności za analizę warunków meteorologicznych oraz informacji o ograniczeniach w ruchu lotniczym i, o ile jest to wymagane, uzyskanie stosownych zezwoleń z tym związanych.
5.6.4. Paralotnia znajdująca się w powietrzu ma pierwszeństwo przed paralotnią startującą.
5.6.6. Pierwszeństwo lądowania ma paralotnia znajdująca się na podejściu na mniejszej wysokości.
5.6.10. Lotów na parolotniach nie wykonuje się:
1) przy widzialności mniejszej niż 700 m lub w chmurach;
2) wcześniej niż 30 minut przed wschodem słońca i później niż 30 minut po zachodzie słońca; z wyjątkiem przypadków, gdy jest to konieczne dla startu lub lądowania:
1.a) nad zwartą zabudową miast, osiedli i siedzib ludzkich lub nad zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż: – dla parolotni, parolotni z napędem i motoparalotni – 150 m (500 ft), – dla parapanu – 300 m (1 000 ft) – nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu 300 m od danego statku powietrznego, z tym, że nad obszarami miast o liczbie mieszkańców, co najmniej 25 000 – zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 119 ust. 4 pkt. 1 ustawy,
1.b) krążąc lub przelatując wielokrotnie na wysokości mniejszej niż 150 m nad pojedynczymi siedzibami ludzkimi, w przypadku lotów z włączoną jednostką napędową,
1.c) gdzie indziej niż to określono w lit. a i b, na wysokości względnej mniejszej niż 50 m (150 ft) nad lądem lub wodą w odległości mniejszej niż 300 m od zabudowań.
5. łączność radiowa dwukierunkowa VHF- 158, 250MHz FM/ PSP na terenie całego kraju / oraz UHF – 433, 175 MHz FM lotnisko i okolice Szczecina.

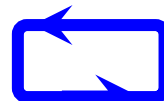
SCHEMAT WYKONYWANIA ODLOTU NA PÓŁNOC ORAZ PRZYLOTU Z PÓŁNOCY PRZEZ DROGĘ STARTOWĄ 09-27



- JESTEŚ TU !!!! kw. ppg



- kw. modelarski



- rejon wyczekiwania w powietrzu podczas zrzutu spadochroniarzy, startu szybowca za wyciągarką, wzmożonego ruchu w rejonie kw. ppg itp. H min 75m GND.

DYREKTOR AEROKLUBU SZCZECIŃSKIEGO

o/z