



F5J World Cup & Eurotour Contest
Szczecin Dąbie (EPSD) 7-8 Sept 2019



FAI F5J - World Cup & Eurotour Contest at Szczecin Dąbie Airfield (EPSD) on 07-08 September 2019

European Union General Data Protection Regulation & R.O.D.O.

Zgłoszenie do Zawodów oznacza wyrażenie zgody na przetwarzanie danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do udziału w Zawodach, publikacji imienia i nazwiska i/lub numerów licencji na listach (np. Listach uczestników, listach startowych, listach wyników itp.) zarówno w Internecie (na stronach organizatora) jak i na tablicach ogłoszeń w trakcie zawodów. Żadne inne dane nie będą udostępniane osobom postronnym. Do ochrony danych osobowych stosuje się przepisy Ustawy z dn. 10 Maja 2018. (RODO). Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych oraz prawo do usunięcia tychże danych.

ORGANIZATOR I INFORMACJE OGÓLNE

Aeroklub Szczeciński organizuje zawody FAI F5J World Cup & EUROTOUR Szybowców Elektrycznych do Lotów Termicznych w dniach 7-8 września 2019

Aeroklub Szczeciński, Prezes Zarządu: Pan Andrzej Kostkiewicz

Aeroklub Szczeciński, Dyrektor: Pani. Renata Kostkiewicz

Kierownik Zawodów: Wiesław Potoczek

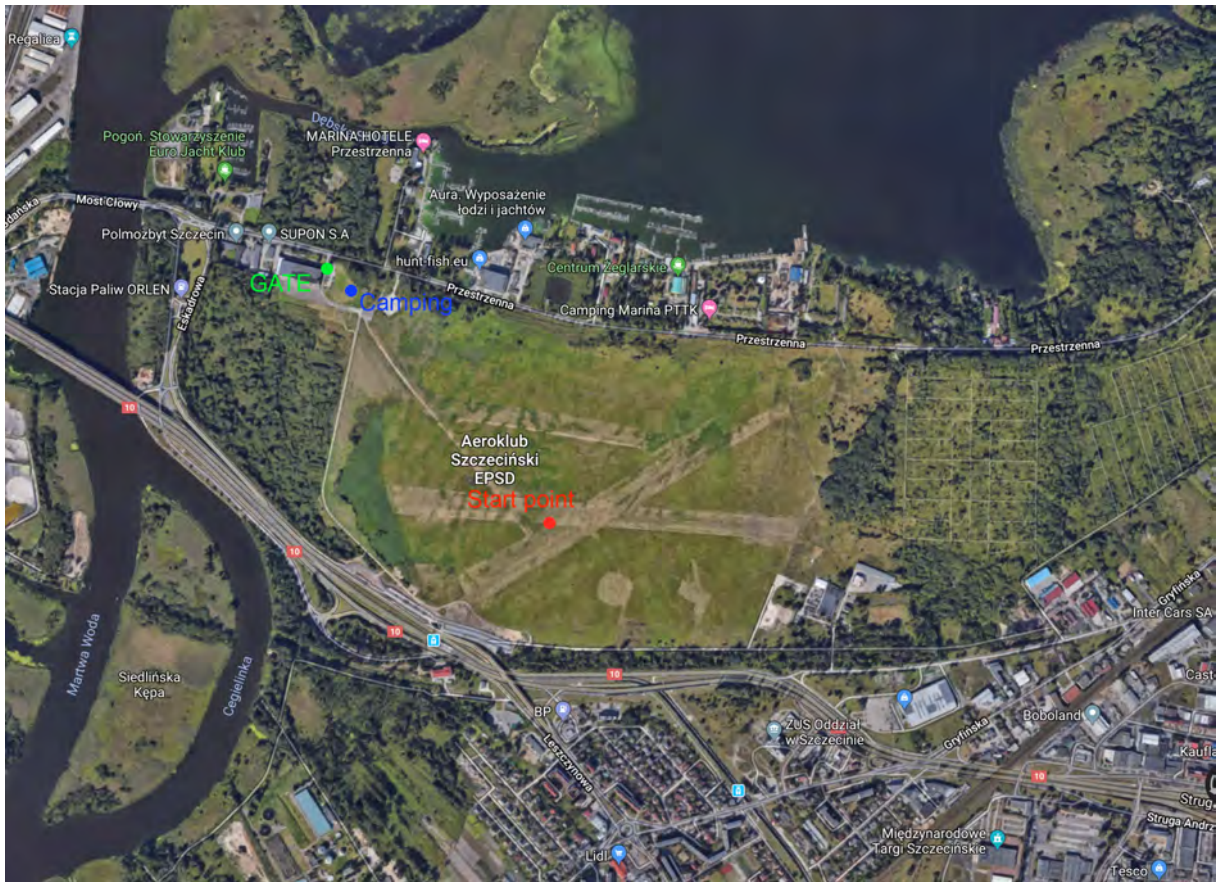
Sędzia Główny : Zbigniew Wit

Kierownik Techniczny: Daniel Bujalski

Obsługa komputerowa: Tomasz Nowicki

KLIMAT I POGODA

W dniach zawodów wschód słońca będzie ok 06:30 i zachód około 19:30 czasu lokalnego. W tym okresie temperatury w ciągu dnia są zwykle w granicach od +15°C do +25°C. Wiatry najczęściej zachodnie lub północno zachodnie wiejące z prędkością 3-4 m/s.



Lotnisko Szczecin Dąbie (EPSD) jest usytuowane w pobliżu Jeziora Dąbie (53.396284°N 14.621945°E). Dla potrzeb nawigacji samochodowej można używać adresu: **Polska, Szczecin, Przestrzenna 10.**

Zawody odbędą się według bieżących regulaminów klasy F5J opublikowanych na stronach FAI. Model musi być wyposażony w jeden z zatwierdzonych przez FAI AMRT (altimetr i wyłącznik silnika) np. ALTIS z wymaganym firmware zawodniczym.

https://www.fai.org/sites/default/files/f5j_amrt_approval_list_180829.pdf

Lotnisko jest trawiastym lotniskiem sportowym o dość dużym ruchu małych i ultra-lekkich samolotów, szybowców, paralotni itp. Cały ruch na lotnisku będzie wstrzymany zarówno na okres zawodów jak i treningu zawodników. Lotnisko będzie udostępnione dla zawodników od godz. 13:00 czasu lokalnego w piątek (6 września).

Lotnisko jest czasami używane przez helikoptery ratownicze LPR do transportu organów lub osób do/z karetki. W przypadku lądowania helikoptera LPR będzie on miał absolutne pierwszeństwo. Lądowanie helikoptera jest zjawiskiem bardzo rzadkim i prawdopodobieństwo wystąpienia w trakcie zawodów jest naprawdę niewielkie.

OGRANICZENIA NA LOTNISKU.

Bulletin #1 - 01 February 2019

Lotnisko będzie całkowicie zamknięte dla ruchu, przeznaczone całkowicie dla nas. Nie będą ustanowione żadne dodatkowe strefy bezpieczeństwa czy zakazy lotów. Jedyne kary jakie mogą być nałożone na zawodnika zgodnie z regulaminem FAI dotyczą uderzenia w inną osobę, lądowania na namiotach, samochodach, campingu, stacji pogodowej i hangarze. Stacja pogodowa i hangar będą w odległości ok 1 km od miejsca startu.

Lotnisko jest otoczone ulicami, jeziorem i rzeką. Lądowanie poza lotniskiem może skutkować całkowitą utratą modelu. Wszelkie uszkodzenie spowodowane lądowaniem poza lotniskiem są wyłączną odpowiedzialnością pilota. Organizatorzy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za straty modelu i/lub szkody wyrządzone osobom trzecim. **Prosimy o odpowiedzialne latanie.**

Tej zimy lotnisko jest remontowane i przebudowywane. Nowy pas startowy będzie nieco na północ od istniejącego pasa 90-27. Zdjęcie na google map jest niezbyt aktualne – sprzed około dwóch lat. Będzie możliwe rozbicie namiotu w pobliżu linii startu. Aranżacja finalna będzie opublikowana w czerwcu (31.06) – po zakończeniu prac remontowych.

Samochody nie będą mogły poruszać się po nowym pasie i nowej drodze kołowania. Droga dojazdowa (nieco wyboista) znajduje się na zachodnim skraju lotniska. Jest to droga kołowania BRAVO i będzie odpowiednio oznakowana tablicami F5J.

WYMAGANIA

Każdy uczestnik musi posiadać ważną licencję sportową FAI zarejestrowaną w rejestrze FAI i/lub na stronie Komisji Modelarskiej Aeroklubu Polski – dotyczy tylko polskich zawodników. Uczestnik musi również posiadać ważne ubezpieczenie OC. Prosimy o zwrócenie uwagi, że lotnisko znajduje się w zamieszkałej części miasta, jest otoczone ruchliwymi ulicami i terenami jachtklubów. Ubezpieczenie OC jest bezwzględnie wymagane i prosimy o okazanie kopii przy rejestracji.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody zarówno w mieniu jak i zdrowiu uczestników jak i osób postronnych. Uczestnicy są osobiście odpowiedzialni za szkody wyrządzone przez nich zarówno wobec siebie jak i innych uczestników, widzów i osób postronnych.

Dopuszcza się używanie jedynie systemów RC w pasmie 2.4 GHz. Lotnisko jest usytuowane w mieście z pobliskimi zakładami przemysłowymi i wysokim prawdopodobieństwem zakłóceń w pasmie 35 MHz. Użycie 35 MHz, aczkolwiek możliwe, jest wysoce nie zalecane.

REJESTRACJA, OPŁATY, JURY

W zawodach może wziąć udział do 120 zawodników. Ostateczny termin rejestracji upływa 31 Lipca 2019

Rejestracja od dnia 1 Luty 2019 <http://rc-szczecin.pl/registration.html>

W przypadku trudności z rejestracją lub brakiem potwierdzenia w ciągu 24 godzin proszę wysłać SMS lub zadzwonić do Wiesław Potoczek +48-601722252. (English i Polski).

Opłata startowa wynosi 50 € (215.00 PLN) dla seniorów i 25 € (107.50 PLN) dla juniorów. Opłata powinna być wniesiona na konto Aeroklubu Szczecińskiego. Opłaty na lotnisku nie są możliwe.

IBAN: PL 65 1030 0019 0109 8530 0004 0081 dla płatności w PLN

IBAN: PL 40 1030 0019 0109 7806 0107 5286 for payments in EURO

BIC/SWIFT: CITIPLPX

Opłata startowa musi być uiszczona w ciągu dwóch tygodni od daty zgłoszenia uczestnictwa, ale nie później niż 31 Lipca 2019. Opłaty po terminie będą obarczone 20% dodatkem za opóźnienie. Brak wpłaty w terminie dwóch tygodni będzie równoznaczny z anulowaniem zgłoszenia i zwolnione miejsce zostanie przekazane kolejnemu uczestnikowi.

Protest – protesty muszą być składane na piśmie na ręce Kierownika Zawodów. Kaucja w wysokości 50 EURO (215 PLN) musi być wniesiona razem z protestem. Jeśli protest zostanie uznany kaucja zostanie zwrócona. Odrzucenie protestu powoduje przepadek kaucji.

Jury – zostanie wybrane przed zawodami spośród uczestników.

Języki: English i Polski

NOCLEGI: Camping na lotnisku jest bezpłatny wyłącznie w wydzielonym obszarze wskazanym przez Organizatora. W pobliżu znajduje się wiele hoteli. Najbliższy ok. 200 m od bramy lotniska.

NAGRODY: W trakcie zawodów zostanie rozlosowanych wiele atrakcyjnych nagród. Zwycięzcy (pierwsza trójka) zarówno Seniorów jak i Juniorów otrzyma osobne nagrody nie podlegające losowaniu.

ANTY-DOPING: Jeśli uczestnik przyjmuje substancje określone jako doping według listy WADA z powodów zdrowotnych lub jako leczenie musi zgłosić ten fakt nie później niż 21 dni przed zawodami i uzyskać zezwolenie z FAI.

POSIŁKI: Obiad w sobotę i w niedzielę jest wliczony w cenę wpisowego. Dodatkowe obiady dla osób towarzyszących w cenie 8 € (**35.00 PLN**) za obiad i 15 € (**64.00 PLN**) za dwa obiady będą aranżowane po uprzednim zgłoszeniu. Prosimy o podanie potrzebnej ilości w uwagach przy rejestracji. Opłaty za obiady muszą być wniesione na w/w konto Aeroklubu najpóźniej do 31 sierpnia – potrzebujemy trochę czasu na zamówienie/zorganizowanie. ***Dla wszystkich uczestników, rodzin i osób towarzyszących będzie zorganizowane ognisko z barbecue/grillem w sobotę wieczorem. Organizator zapewnia kielbaski i napoje.***

PLAN ZAWODÓW

06 Września od 13:00 – przyjazd, rejestracja zawodników, otwarcie kempingu i możliwość treningu w miejscu. Wydawanie kart startowych, list startowych itp. Od 16:00 do 19:00 na parking/kempingu aeroklubu.

07 Września 07:00-08:00 LT – końcowa rejestracja zawodników.

07 Września 08:00 – Otwarcie, spotkanie pilotów przed startem I wybór jury.

07 Września 08:30 – 19:00 LT – **Rundy kwalifikacyjne**. 45min. przerwy na lunch około 13:00 LT

08 Września 08:30 – 14:30 – **Rundy kwalifikacyjne** z przerwą na lunch ok. 13:00 LT

08 Września 15:00 – 16:15 – FINAŁY

08 Września 16:45 – Wręczenie nagród. **ZAKAZ LOTÓW PO TYM CZASIE**

09 Września przed 12:00 – wyjazd z kempingu aeroklubu.

Korespondencja:

Wiesław Potoczek

ul. Tulipanowa 9a

70-886 Szczecin

Poland.

E-mail: wieslaw.potoczek@me.com

Phone +48 601 72 22 52

**Mamy nadzieję widzieć wielu z Was na zawodach.
Do zobaczenia.**