

**OBWIESZCZENIE**  
**PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 23 kwietnia 2020 r.

Na podstawie art. 21 ust. 2c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284), zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256)

**zawiadamiam,**

że Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 23 kwietnia 2020 r. wydał decyzję administracyjną znak: LPL.401.2.2020.ULC.2 w sprawie odstępstwa od istotnych wymagań ustanowionych w rozporządzeniu Komisji (UE) 2018/1976 z dnia 14 grudnia 2018 r. ustanawiającym szczegółowe przepisy dotyczące eksploatacji szybowców na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 (Dz. U. L 326 z 20.12.2018, s. 64-75, z późn. zm.).

Treść ww. decyzji stanowi załącznik do obwieszczenia.



**PREZES**

**URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
PREZES  
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

*Piotr Samson*

LPL.401.2.2020.ULC.2

Warszawa, 2020.04.23

Wg rozdzielnika



## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 w zw. z art. 139 ust. 1 i 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE. L 212, str. 1) oraz art. 21 ust. 2b i 2c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284) w zw. z art. 3a, 3b i 3c do rozporządzenia Komisji (UE) 2018/1976 z dnia 14 grudnia 2018 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące eksploatacji szybowców na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 (Dz. U. L 326 z 20.12.2018, s. 64-75, z późn. zm.)<sup>1</sup> oraz Dodatkiem 1 do Załącznika VI do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. U. L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.) oraz art. 104, 49 § 1 i art. 108 § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256)

1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego udziela odstępstwa od spełnienia wymagań art. 3a, 3b i 3c do rozporządzenia UE nr 2018/1976 oraz Dodatku 1 do Załącznika VI rozporządzenia UE nr 1178/2011 w terminie od dnia 23 kwietnia 2020 r. do dnia 31 lipca 2020 r.

2. **Odstępstwa udziela się na następujących warunkach:**

Odracza się stosowanie wymagań rozporządzenia w sprawie szybowców i rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 w następujący sposób:

- (a) Do dnia 31 lipca 2020 r. osoby ubiegające się o licencje pilotów szybowych są uprawnione do dalszego ubiegania się o licencje zgodnie z Dodatkiem I do Załącznika VI (Część-ARA) do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 obowiązującego przed dniem 8 kwietnia 2020 r. (licencja Part-FCL).
- (b) W drodze odstępstwa od art. 3a i art. 3b ust. 1 rozporządzenia w sprawie szybowców, licencje pilotów szybowcowych zgodne z Częścią-FCL wydane przed 1 sierpnia 2020 r. zostaną uznane za wydane zgodnie z wymogami rozporządzenia w sprawie szybowców.

<sup>1</sup> zwanym dalej: „rozporządzeniem w sprawie szybowców”.

- (c) W drodze odstępstwa od art. 3a i art. 3c ust. 1 rozporządzenia w sprawie szybowców, osoby ubiegające się o licencje pilotów szybowcowych zgodnie z Częścią-SFCL, których szkolenie zgodnie z Załącznikiem I (Część-FCL) do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011, rozpoczęło się przed **1 sierpnia 2020 r.**, mogą uzyskać pełne zaliczenie tego szkolenia.
- (d) W przypadku licencji Part-FCL pilotów szybowcowych wydanych zgodnie z lit. (a) lub (b) powyżej, stosuje się odpowiednio art. 3b ust. 1 i 2 rozporządzenia w sprawie szybowców.

Ponieważ obecne wymagania w zakresie licencjonowania w pełni obowiązują w okresie zwolnienia, żadne dodatkowe środki łączące nie są konieczne.

### **3. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.**

#### **UZASADNIENIE**

Wybuch epidemii COVID-19 spowodował drastyczne ograniczenia podróży i zamknięcie granic pomiędzy większością Państw.

Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego (Dz. U. poz. 433, 441, 461 i 478) od 14 marca 2020 r. do odwołania ogłoszony został na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stan zagrożenia epidemicznego w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2.

Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. poz. 491) od dnia 20 marca 2020 r. do odwołania ogłoszony został na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stan epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2.

W świetle powyższego Rada Ministrów rozporządzeniem z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie zakazów w ruchu lotniczym wprowadziła liczne zakazy wykonywania operacji lotniczych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Ponadto zgodnie z zaleceniami Światowej Organizacji Zdrowia należy maksymalnie ograniczyć przemieszczanie się i spotkanie się ludzi.

W ślad za powyższym Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego wystosowała rekomendacje w zakresie stosowania odstępstw od rozporządzeń UE związanych z lotnictwem cywilnym.

Korzystając z przepisu art. 71 ust. 1 w zw. z art. 139 ust. 1 i 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE. L 212, str. 1) Prezes Urzędu lotnictwa Cywilnego postanowił o wprowadzeniu odstępstwa od spełnienia wymagań art. 3a, 3b i 3c do rozporządzenia UE nr 2018/1976 oraz Dodatku 1 do Załącznika VI do rozporządzenia UE nr 1178/2011.

Decyzja Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego uzasadniona jest następującymi okolicznościami:

Właściwy organ (ULC) musi obecnie wykorzystać swoje zasoby, aby zarządzać licznymi skutkami ww. sytuacji w lotnictwie, a zatem w obecnej chwili nie ma możliwości terminowego wdrożenia przepisów Części-SFCL.

Zmodyfikowane stosowanie przepisów przejściowych związanych z Częścią-SFCL, w szczególności wydłużonych okresów przejściowych, pozwala organowi skoncentrować zasoby na obsłudze epidemii COVID-19 i skupić się na pełnym wdrożeniu Części-SFCL na późniejszym etapie.

Na podstawie art. 108 KPA Prezes ULC postanawia nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej

wykonalności. Powyższe argumentuje się tym, iż jest to niezbędne ze względu na inny interes społeczny, polegający na potrzebie podtrzymania funkcjonowania operacji lotniczych i nieprzerwanego procesu licencjonowania wobec pilotów cywilnych posiadaczy licencji wydanych przez Prezesa ULC.

W ocenie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego powyższe odstępstwo nie jest niezgodne z ogólnym celem rozporządzenia (UE) 2018/1139 lub celem jakichkolwiek innych przepisów prawa wspólnotowego dotyczących bezpieczeństwa.

**W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.**

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 w zw. z art. 5 § 2 pkt 4 i art. 129 § 2 w zw. z art. 49 § 2 k.p.a. zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia decyzji.

Na podstawie art. 127a k.p.a. strona może w terminie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia decyzji zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy poprzez złożenie stosownego oświadczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Z dniem doręczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że strona nie będzie mogła wnieść wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, ani skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może na podstawie art. 50 § 1, art. 52 § 3, art. 53 § 1 oraz 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2018 poz. 1302 z późn. zm.), wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 30 dni od dnia obwieszczenia decyzji. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.

PREZES  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

  
Piotr Samson

#### Adresaci wg rozdzielnika:

1. Posiadacze licencji SPL oraz LAPL(S) wydanych przez Prezesa ULC;
2. Kandydaci ubiegający się o licencje szybowcowe na terytorium RP;
3. Zatwierdzone organizacje szkolenia lotniczego (ATO) oraz zadeklarowane organizacje szkolenia lotniczego (DTO), certyfikowane przez Prezesa ULC lub deklarujące swoją działalność Prezesowi ULC na terytorium RP działające w zakresie szkoleń szybowcowych.