



AEROKLUB POLSKI

POLSKI ZWIĄZEK SPORTOWY

członek

Fédération Aéronautique Internationale



SIEDZIBA:
ul. Wybrzeże Gdyni 4
01-531 WARSZAWA
NIP 526-030-03-45
REGON 007026161

TELEFON Centrala: + 48 22 556 73 00
FAX: + 48 22 556 73 55

EMAIL: biuro@aeroklubpolski.pl
WWW: <http://www.aeroklubpolski.pl>

Warszawa, 14.12.2025r.

REKOMENDACJE

Działając w imieniu Aeroklubu Polskiego, zarządzającego lotniskiem Szczecin Dąbie - EPSD, uprzejmie informuję, że lotnisko Szczecin Dąbie – EPSD na przestrzeni 8 lat przeszło ogromną metamorfozę. Znaczącą w tym procesie była zmiana kadry Przedstawiciela Zarządzającego, tj. Aeroklubu Szczecińskiego. W ostatnim kwartale 2017 roku stanowisko Dyrektora Aeroklubu Szczecińskiego objęła Pani Renata Kostkiewicz, co stało się motorem napędowym do pozytywnych zmian.

Wielokrotne kontrole lotniska Szczecin Dąbie przez Urząd Lotnictwa Cywilnego we wcześniejszych latach określały jego stan jako krytyczny, wręcz kwalifikujący lotnisko do zamknięcia. Regularnie pojawiały się niezgodności: zły stan nawierzchni dróg startowych i drogi kołowania. W dniu 11 kwietnia 2017 roku wpisano niezgodność „Stwierdzono zły stan techniczny i eksploatacyjny dróg startowych bez nawierzchni PS 1 (09L/27R) i PS 3 (06/24), nie pozwalający na ich aktualną eksploatację.”, która skutkowała wydaniem depeszy notam o zamknięciu lotniska do czasu usunięcia niezgodności.

Po objęciu stanowiska przez Panią Renatę Kostkiewicz nastąpiła zmiana w przepływie informacji pomiędzy Aeroklubem Polskim a Aeroklubem Szczecińskim. Współpraca stała się partnerska, a przepływ informacji sprawny. Aeroklub Szczeciński podjął szereg prac agrotechnicznych, które pozwoliły na znaczną poprawę nawierzchni. Z lotniska wiecznie podmokłego Szczecin Dąbie stało się lotniskiem, które nadaje się do bezpiecznej eksploatacji praktycznie przez cały rok. Zmieniony został układ dróg startowych, co pozwoliło na przywrócenie pracy lotniska – obecnie na lotnisku jest jedna droga startowa. Nie jest to jednak etap końcowy, ponieważ Aeroklub Szczeciński sukcesywnie realizuje dalsze plany modernizacyjne. Dyrektor Aeroklubu Szczecińskiego wykazuje się dużą rzetelnością i wiedzą merytoryczną. W ocenie zarządzającego może być stawiany jako wzór osoby działającej na rzecz lotniska. Dzięki zaangażowaniu i myśleniu przyszłościowemu zarządzający lotniskiem w 2019 roku mógł wystąpić do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o wydanie zezwolenia na dokonanie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska w zakresie zmiany układu dróg startowych (zaplanowane są dwie drogi startowe). Zezwolenie na zmiany otrzymaliśmy.

Aeroklub Szczeciński przeprowadził szereg prac modernizacyjnych, m.in. na drodze kołowania DK A została wyłożona geokrata, co wyeliminowało problem podmokniętej nawierzchni. Dokonano też modernizacji hangaru.

Na szczególną uwagę zasługuje również fakt, że Aeroklub Szczeciński w styczniu 2020 roku zawnioskował do zarządzającego lotniskiem o zmianę dostępności lotniska z użytku wyłącznego na lotnisko użytku publicznego niepodlegające certyfikacji. Należy pamiętać, że lotnisko użytku publicznego jest to takie lotnisko, które w godzinach swojej pracy ma obowiązek przyjąć każdy przylatujący statek powietrzny. W związku z tym stan infrastruktury jest w tym przypadku kluczowy. Aeroklub Polski po sprawdzeniu czy wszystkie niezbędne wymagania zostały spełnione, złożył wniosek o zmianę dostępności do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Decyzja o zmianie statusu lotniska została wydana w dniu 13 sierpnia 2020 roku. W ocenie Aeroklubu Polskiego, zmiana ta w pozytywny sposób wpływa na możliwość rozwoju lotniska i jego atrakcyjność.

Dyrektor Aeroklubu Szczecińskiego na bieżąco monitoruje stan infrastruktury lotniskowej. Jeżeli pojawia się coś, co uniemożliwia bezpieczną eksploatację (np. intensywny opad śniegu), Pani Dyrektor zgłasza zarządzającemu informacje o konieczności zamknięcia lotniska.

Zarówno w ocenie Zarządzającego lotniskiem Szczecin Dąbie jak i Inspektorów Urzędu Lotnictwa Cywilnego (kontrole odbywają się systematycznie) stan infrastruktury lotniskowej oraz poziom bezpieczeństwa na lotnisku uległ znacznej poprawie w przeciągu ostatnich ośmiu lat. Pracę Zarządu i Dyrektora Aeroklubu Szczecińskiego oceniamy bardzo dobrze. Lotnisko, które jeszcze w 2017 roku nadawało się do zamknięcia, obecnie stało się jednym z lepiej prowadzonych lotnisk.

Z poważaniem,
Pełnomocnik Aeroklubu
Polskiego